



Szczecin 2018-04-18

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**Nasz znak: BZP-S.271.180.25.2017.MW**

**Znak sprawy: BZP/125/17**

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie**”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- 1. W Załączniku nr 3 do SIWZ: „Tabele Elementów Rozliczeniowych”** zastępuje się plik „*TER 1*” plikiem „*TER 1 po modyfikacji*”, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.
- 2. W Załączniku nr 8 do SIWZ: „Dokumentacja Projektowa”:**
  - 1) W folderze **PW ER1 – PDF/ D.20 Tymczasowa org ruchu** zastępuje się plik „*Opis\_czas org ruchu*” plikiem „*Opis\_czas org ruchu węzeł Łęčno*”, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej modyfikacji.
  - 2) W Specyfikacji Technicznej STD-05.03.13a „**Nawierzchnie z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA)**” punkt 1.3. Zakres robót objętych ST otrzymuje nowe brzmienie:  
„Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem warstwy ścieralnej z mieszanki SMA, wg PN-EN 13108-5 i „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”, dostarczonej przez producenta. W przypadku produkcji mieszanki SMA przez Wykonawcę dla potrzeb budowy, Wykonawca zobowiązany jest prowadzić zakładową kontrolę produkcji (ZKP) zgodnie z PN-EN 13108-21.  
Zakres robót objętych niniejszą specyfikacją obejmuje wykonanie:
    - warstwy ścieralnej w nawierzchni jezdni KR5 z SMA8 o gr. 4cm,
    - warstwy ścieralnej w nawierzchni jezdni KR2 z SMA8 o gr. 4cm,
    - warstwy ścieralnej w nawierzchni dróg rowerowych z SMA5 o gr. 3cm.”

1

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ.

Załączniki do niniejszej modyfikacji:

1. TER 1 po modyfikacji.
2. Opis\_czas org ruchu węzeł Łęčno.